



## ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA

Genova, 26 marzo 2021

Al Signor Presidente  
dell'Assemblea Legislativa  
della Liguria

Prot. 11/2021/145/rg

### INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (ai sensi dell'art. 118 del Regolamento Interno)

#### **Oggetto: adeguamento del collegamento ferroviario Bivio Fegino-Parco Rugna/Bettolo Via Campasso**

I sottoscritti Consiglieri regionali,

#### **Premesso che:**

- in data 14-1-2021 è stata richiesta, da RFI, l'attivazione della procedura di screening/verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. sul progetto della linea ferroviaria per il collegamento tra il Porto di Genova e il terzo valico attraverso il Parco Campasso, (tratta Bivio Fegino – ex Bivio S. Limbania) ed è attualmente all'esame presso il Dipartimento Ambiente-Settore Valutazione di Impatto Ambientale;
- la documentazione progettuale non ha avuto alcuna forma di diffusione e pubblicità da parte del proponente e che ci si è attenuti esclusivamente agli obblighi previsti per l'Ente precedente, nonostante la normativa comunitaria e nazionale sostengano forme di coinvolgimento della popolazione quando si propongono sul territorio progetti con un alto impatto ambientale;

#### **Tenuto conto che:**

- il percorso prevede l'attraversamento di in un contesto territoriale molto urbanizzato e può portare, a detta degli stessi progettisti, un notevole impatto ambientale, sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio, con particolare riferimento all'inquinamento acustico e vibrazionale;
- in particolare si prevede il superamento di limiti normativi per i quali sarà necessario richiedere una deroga specifica;
- si deve inoltre tener conto del numero di convogli previsti nella fase iniziale (almeno 42 di cui la maggior parte di notte), la previsione di transito e formazione di convogli destinati al trasporto di merci pericolose;
- il progetto non ha avuto alcuna occasione di presentazione e di confronto con le istituzioni locali e la cittadinanza interessata;
- su una parte del sedime ferroviario (zona Certosa) è prevista anche la realizzazione del prolungamento della metropolitana (prolungamento Brin-Canepari) il cui progetto è stato approvato con Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale N. 461 del 28/1/2021;

**Considerato che:**

in questo contesto sarebbe necessario prevedere e superare i possibili conflitti che possono nascere dalla scarsa conoscenza del progetto da parte dei cittadini; gli stessi sono già stati coinvolti da diversi interventi di infrastrutturazione che riguardano in particolare la Val Polcevera, dal rifacimento del Ponte Morandi, la futura gronda, le conseguenze della manutenzione delle gallerie autostradali; una fase di confronto con i portatori di interesse (istituzioni e cittadini) risponderebbe alla crescente sensibilità sulla partecipazione del pubblico ai processi decisionali con un ruolo attivo e risponderebbe anche a quanto previsto e auspicato dal quadro normativo europeo e nazionale;

- nonostante il notevole impatto dell'opera sul territorio, non è prevista alcuna forma di compensazione a beneficio della cittadinanza coinvolta dall'infrastruttura;
- l'incontro di luglio 2020 con 40 persone non può esaurire l'obbligo di una completa informazione ai cittadini, raccogliere istanze e criticità, ascoltare e approfondire proposte, conoscere rischi e danni che la popolazione intravede e bene rappresenta;

**Interroga il Presidente e la Giunta**

per conoscere se non ritiene necessario attivare il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale per consentire:

- una maggiore informazione sul progetto nei confronti della cittadinanza coinvolta e delle istituzioni (municipi ed amministrazione comunale) e sulle ricadute territoriali comprese quelle dei cantieri;
- una più approfondita valutazione delle problematiche ambientali create dalla realizzazione dell'opera;
- un esame sulle conseguenze possibili dell'eventuali alternative che prevedano diversi percorsi;
- lo svolgimento di un'inchiesta pubblica ai sensi dell'art. 24 bis del D.Lgs. 152/2006.

F.to Sergio Rossetti, Giovanni Battista Pastorino