



Prot.XI/2023/861 lg

Genova, 05.07.2023

Al Signor Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Liguria
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Oggetto: Riduzione dell'inquinamento acustico sui tratti autostradali della Liguria.

RICHIAMATA l'IRI depositata il 12.04.2022 ad oggetto "Impiego di asfalto fonoassorbente sui tratti autostradali", prot. XI/2022/539/rg e le premesse ivi contenute circa dimensioni della rete autostradale ligure, le particolarità orografiche, la distribuzione delle barriere fonoassorbenti, le normative vigenti in materia di limiti e contenimento dell'inquinamento acustico, la diffusione di asfalto fonoassorbente ed altre strategie di mitigazione dell'inquinamento acustico adottate in Italia ed in Europa, i costi ed i benefici dell'impiego di tipologie alternative di asfalto;

RILEVATO che, con particolare riferimento all'installazione di barriere fonoassorbenti, poco è cambiato nell'ultimo anno e sussistono ancora diversi km di tratta, soprattutto nell'ambito urbano genovese, dove le stesse sono state rimosse e non sono ancora state ripristinate;

RICHIAMATA la risposta del competente Assessore alle Infrastrutture, Giacomo Giampedrone, alla suddetta IRI, discussa nel Consiglio Regionale del 10.05.2022, in cui affermava che era *necessario un approfondimento tecnico prima di procedere ad una eventuale adozione su tutta la rete dell'asfalto fonoassorbente*;

CONSIDERATO che l'attuale limite di rumorosità previsto per le Autostrade esistenti è di 70 dB in fascia diurna e 60 dB in fascia notturna. Tali limiti sono estremamente alti soprattutto perché si riferiscono a valori mediati e non di picco e che anche da rilievi effettuati anche in abitazioni nell'immediata vicinanza delle abitazioni, non risultano quasi mai oltrepassati, neppure in situazioni di traffico intenso e con infrastruttura a ridosso delle abitazioni;

EVIDENZIATO che l'inquinamento acustico prodotto dalla rete autostradale, benché entro i limiti di legge, produce un disagio reale e costante durante tutto l'arco dell'anno per i residenti;

EVIDENZIATO altresì che tale inquinamento acustico, in molteplici circostanze, inficia la bellezza straordinaria di siti ambientali, storici e caratteristici della nostra regione;

RILEVATA pertanto la necessità di definire una strategia mirata al contenimento

dell'inquinamento acustico che riguardi la rete autostradale ligure nel suo complesso, a tutela dei suoi residenti e dei suoi paesaggi;

RILEVATA altresì la disponibilità di molteplici tecniche di contenimento dell'inquinamento acustico quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, barriere fonoassorbenti, barriere fotovoltaiche (come ad. esempio avviene da oltre dieci anni sull'Autostrada del Brennero), asfalto in gommino riciclato (utilizzato dallo scorso anno sui 250km dell'A4 Torino-Milano);

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA E L'ASSESSORE COMPETENTE

quali riscontri siano pervenuti in riferimento agli approfondimenti tecnici citati dall'Assessore alle Infrastrutture in risposta all'interrogazione di cui sopra e se sia prevista una strategia mirata al contenimento dell'inquinamento acustico che riguardi la rete autostradale ligure nel suo complesso attraverso l'utilizzo contemporaneo di tecniche già in essere e/o innovative quali quelle citate in premessa.



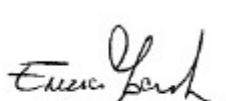
Armando Sanna



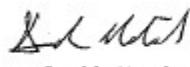
Luca Garibaldi



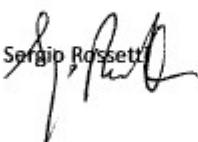
Roberto Arboscetto



Enrico Ioculano



Davide Natale



Sergio Rossetti

