



ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA

Prot. XI/2022/689/rg

Genova, 17 novembre 2022

Al Signor Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Liguria

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: sulle risorse a completamento della progettazione delle opere di riqualificazione e delle forme di indennizzi dell'area Campasso - Certosa.

IL CONSIGLIO REGIONALE ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA

Considerato che in data primo settembre 2022 l'allora Ministro Enrico Giovannini dichiarava: "La riqualificazione dell'area Genova - Campasso, connessa agli investimenti ferroviari previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, testimonia il cambio di paradigma nel modo di realizzare le infrastrutture che abbiamo impresso con il nuovo nome del Ministero. Le esigenze di trasformazione del Paese vengono declinate in un'ottica di sostenibilità economica, sociale e ambientale per generare impatti positivi sulla competitività del Paese e sulla qualità della vita delle persone";

Rilevato che:

- l'attenzione da parte del Ministero all'area Genova - Campasso in termini di riqualificazione è data dall'attività incessante delle amministrazioni territoriali e dai comitati di quartiere partendo dal presupposto che non si tratta di una semplice riattivazione di linea ma di una nuova opera infrastrutturale a partire da ciò che già esiste;
- veniva annunciato ai primi di settembre dal Ministero il "Progetto Integrato di riqualificazione e Rigenerazione Urbana" delle aree interessate dagli interventi di potenziamento ferroviario Genova – Campasso, previsti nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi–Nodo di Genova, finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr);

Considerato che finalmente tale Progetto, che dovrebbe essere tempestivamente avviato e armonizzato con i tempi di realizzazione di quello volto a potenziare il traffico ferroviario merci, prevedrebbe diversi interventi secondo criteri di sostenibilità economica, sociale e ambientale con l'obiettivo di ridurre il disagio abitativo derivante dalla prossimità degli edifici al sedime ferroviario;


Tenuto conto che all'impegno finanziario del Ministero per il Progetto, pari 89 milioni di euro, venivano in quella sede annunciate ulteriori risorse, fin dalla prossima legge di Bilancio, per completare l'operazione di miglioramento del contesto urbano nelle zone interessate dal potenziamento della linea ferroviaria;

Rilevato che in sede di firma del protocollo il presidente Toti dichiarava "La firma di oggi è un passaggio fondamentale nel percorso di attuazione di questo innovativo e articolato piano di rigenerazione urbana che andrà a valorizzare, rilanciare e riqualificare questi spazi, interessati da una serie di grandi opere di enorme rilievo per Genova, la Liguria e tutto il Paese. Il piano renderà più funzionali le infrastrutture esistenti, migliorando l'accessibilità e ampliando gli spazi verdi: si tratta, quindi, di un progetto di rilevanza strategica non solo dal punto di vista infrastrutturale e della mobilità, con una parte di Genova pronta a cambiare definitivamente volto. ";

Considerato che la nuova legge di bilancio è in arrivo e nulla si sa delle risorse annunciate dal Ministro e auspiccate dalle autorità comunali e regionali a integrazione degli 89 milioni già stanziati

impegna il Presidente e la Giunta

ad attivarsi presso il Governo affinché nella prossima legge di bilancio nazionale vengano stanziati le risorse promesse a settembre per un ammontare totale pari a 200 milioni a completamento della progettazione delle opere di riqualificazione delle forme di indennizzi.



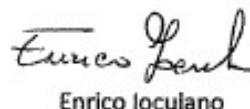
Sergio Rossetti



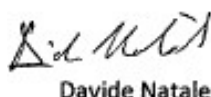
Luca Galibaldi



Roberto Arboscello



Enrico Ioculano



Davide Natale



Armando Sanna