



**GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO- ARTICOLO UNO**  
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA  
Via Fieschi 15, 16121 Genova  
Email [gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it](mailto:gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it)  
Tel 0105485637-5649



Prot.XI/2024/985/ut

Genova, 31 gennaio 2024

Al Signor Presidente  
dell'Assemblea Legislativa  
della Liguria  
SEDE

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**Oggetto: sulla situazione delle politiche tariffarie del trasporto pubblico a Genova e in Liguria.**

I sottoscritti Consiglieri Regionali,

### **PREMESSO CHE**

- nel novembre 2023 AMT annunciava le nuove tariffe in vigore nella Città Metropolitana di Genova nel 2024;
- il 1 dicembre 2023 la Regione introduceva con la DGR 1195/2023 delle tariffe agevolate under 19 e under 26 per gli studenti nell'utilizzo del treno ad esclusione dell'ambito urbano di Genova;
- il 19 dicembre 2023 in risposta ad un'interrogazione in aula l'Assessore con delega al trasporto pubblico affermò *«L'integrazione tariffaria esclusiva nell'area della città di Genova, seppur parzialmente contribuita dagli enti locali, tra cui la Regione Liguria, discende da un accordo commerciale tra le imprese che comunque ad oggi non risulta essere stato rinnovato.»*
- il 22 dicembre 2023 la Regione, resasi conto della discriminazione venutasi a creare con la propria decisione, come già annunciato il 19 dicembre, integrava la precedente deliberazione con la DGR 1289/2023 introducendo due nuove tipologie di abbonamento ferroviario valide all'interno dell'ambito urbano di Genova e introducendo le medesime agevolazioni già introdotte per gli studenti under 19 e under 26;

### **CONSIDERATO CHE**

- negli scorsi giorni si è appreso da fonti di stampa che non c'era stata alcuna interlocuzione né accordo tra AMT e Trenitalia propedeutica all'introduzione delle nuove tariffe, e che per quanto riguarda l'accordo di integrazione tariffaria tra le due imprese non solo non è stato ancora rinnovato, ma che AMT avrebbe sospeso i pagamenti di quanto dovuto a Trenitalia da 4 anni;
- a conseguenza di ciò pochi giorni fa AMT ha annunciato che la gratuità per gli under 14 e over 70 facenti parte delle tariffe annunciate a novembre ed entrate in vigore a gennaio, diversamente da quanto già comunicato, non si sarebbe estesa ai treni all'interno dell'ambito urbano genovese;

## **RITENUTO CHE**

- negli ultimi due mesi a fronte di annunci di nuove tariffe, poi modificate e/o ritrattate si è solo creata confusione tra i cittadini e si è venuta a creare la sensazione che non ci sia da parte delle istituzioni il necessario studio e la dovuta attenzione dietro agli annunci delle nuove politiche tariffarie;
- l'emergere delle notizie dello stato della situazione tra AMT e Trenitalia desta particolare preoccupazione circa l'immediato futuro dell'integrazione treno-bus a Genova;
- il combinato disposto della ritrattazione da parte di AMT della validità sui treni e della DGR n.1289/2023 crea per la prima volta da decenni non una semplificazione ma nuove complicazioni degli abbonamenti treno e bus all'interno della città di Genova;

## **RICORDATO** l'articolo 18 della l.r. 33/2013 ed in particolare

- il comma 1: *«Nel rispetto dei principi di integrazione ed uniformità tra i diversi modi, tipi e vettori di trasporto, la Giunta regionale stabilisce i criteri di politica tariffaria, tenuto conto*
  - *a) dell'utilizzazione del trasporto da parte dell'utente;*
  - *b) della lunghezza dei percorsi, ove possibile;*
  - *c) del comfort dei servizi offerti, ove possibile;*
  - *d) dei costi del servizio;*
  - *e) delle necessarie indicizzazioni rispetto all'incremento inflattivo;*
  - *f) dei differenti sistemi di trasporto (metro, bus, nave e altri).»*
- il comma 3: *«Le tariffe dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale e le agevolazioni tariffarie sono determinate in armonia con i criteri di cui al comma 1 e sulla base di quanto stabilito nel contratto di servizio.»;*
- il comma 6: *«La Regione, promuove l'integrazione tariffaria tra i diversi gestori dei servizi nell'ambito regionale e sovraregionale, per permettere un servizio realmente integrato tra le varie modalità e servizi di trasporto»;*

**VALUTATO INFINE CHE** quanto successo negli ultimi mesi più che un percorso di integrazione tariffaria si potrebbe definire un percorso di disintegrazione tariffaria e di credibilità;

## **INTERROGANO**

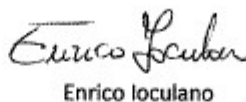
### **IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONE E L'ASSESSORE COMPETENTE**

Per sapere

- cosa la Regione intende fare anche economicamente per garantire la stipula di un nuovo accordo di integrazione tariffaria tra AMT e Trenitalia;
- cosa la Regione intende fare per ricoprire il suo ruolo e dare finalmente attuazione non solo a Genova al comma 6 dell'articolo 18 della l.r. 33/2013.

  
Luca Garibaldi

  
Roberto Arboscello

  
Enrico Ioculano

  
Davide Natale

  
Armando Sanna