



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XII/2025/69/ut

Genova, 22 gennaio 2025

Al Signor Presidente dell'Assemblea
Legislativa della Liguria
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Oggetto: Sulla bigliettazione elettronica regionale e l'integrazione tariffaria intermodale nella Città Metropolitana di Genova.

I sottoscritti Consiglieri regionali,

VISTE

- la deliberazione n. 1309/2016, con cui la Giunta regionale ha approvato un progetto di bigliettazione elettronica regionale in attuazione di quanto disposto dall'articolo 18 della legge regionale 7 novembre 2013, n. 33;
- la deliberazione 11/2018, con cui la Giunta regionale ha approvato il Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale per il periodo 2018-2032 tra Regione Liguria e Trenitalia S.p.A.;

CONSIDERATI

- il “Documento d’indirizzo sul nuovo Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario regionale”, approvato all’unanimità dalla III Commissione nella seduta del 21 dicembre 2017, chiedeva la “*graduale estensione della tariffa integrata ferro-gomma, a partire dagli studenti universitari residenti fuori dal Comune di Genova*”;
- la mozione n. 7/2018 approvata all’unanimità nella seduta del 14 febbraio 2018 del Consiglio metropolitano di Genova con la quale ha impegnato “*il Sindaco della Città metropolitana di Genova e i Consiglieri delegati della Città metropolitana di Genova affinché si attivino presso le opportune sedi per ottenere l'estensione della rete ferroviaria metropolitana fino ai Comuni di Cogoleto e Sestri Levante e l'istituzione del biglietto integrato finalizzato al considerevole risparmio a favore dei cittadini anche sul territorio dei Comuni interessati della Città metropolitana di Genova*”;
- la l.r. 33/2013 ed in particolare l’articolo 6 sulle competenze della Regione (in particolare i commi 3 e 4) e l’articolo 18 sulle tariffe (in particolare il comma 6 “*La Regione, promuove l'integrazione tariffaria tra i diversi gestori dei servizi nell'ambito regionale e sovraregionale, per permettere un servizio realmente integrato tra le varie modalità e servizi di trasporto*”);
- il PRIIMT approvato dal Consiglio Regionale in data 1° agosto 2023, che recepisce il Piano di Bacino del Trasporto Ferroviario Regionale, prevede offerte integrate, integrazione dei servizi ferroviari con i servizi di TPL, consolidamento in area genovese di un servizio ferroviario suburbano sviluppato su 4 direttive (S3 Genova Voltri – Genova Nervi, S1 Savona – Sestri Levante, S2 Genova – Acqui Terme, S4 Genova – Arquata Scrivia);

CONSTATATO CHE

- il nostro territorio sta affrontando grosse difficoltà nell’ambito della mobilità e dei trasporti;

- le autostrade, in particolare, sono spesso congestionate, con cantieri interminabili che non solo rallentano la circolazione, ma aumentano anche i rischi per la sicurezza stradale.
- i frequenti ritardi dei treni compromettono l'affidabilità di un sistema di trasporto pubblico che dovrebbe invece essere un'alternativa efficiente e sostenibile rispetto a quello privato, con disagi considerevoli alla comunità, con effetti negativi sulla qualità della vita, sulla produttività e sullo sviluppo economico del nostro territorio;
- le crescenti criticità legate alla viabilità sul nostro territorio hanno un significativo impatto che stanno avendo sulla qualità della vita dei cittadini e sull'economia locale,

RICORDATE la mozione n. 189 approvata all'unanimità dal Consiglio Regionale nella seduta del 26 novembre 2018, e la mozione n. 45 approvata all'unanimità dal Consiglio Regionale nella seduta del 11 gennaio 2022, che impegnavano col medesimo testo la Giunta Regionale

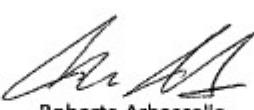
- *ad introdurre, così come richiesto dal Consiglio metropolitano, un biglietto integrato treno-bus ai comuni interessati della Città metropolitana di Genova, a partire dagli studenti universitari residenti fuori dal comune di Genova, previo accordo con i comuni interessati e nelle modalità che si riterranno opportune;*
- *a procedere, alla fine del sesto mese dall'introduzione del cosiddetto "biglietto unico regionale", allo studio di modalità di integrazione tariffaria intermodale da estendere a tutta la Liguria;*
- *a studiare lo sviluppo del servizio ferroviario nella tratta Savona – Sestri Levante da affiancare al potenziamento della tratta urbana Genova Voltri – Genova Nervi a conclusione dei lavori del nodo ferroviario di Genova;*

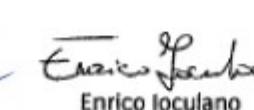
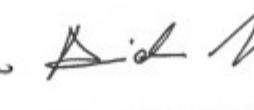
VISTE le recenti dichiarazioni dell'Assessore ai Trasporti circa la volontà di rinegoziare i contenuti del Contratto di Servizio con Trenitalia e della convocazione di un tavolo nel mese di Gennaio con comitati di utenti e pendolari, Trenitalia e RFI;

INTERROGANO
IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

per conoscere

- a che punto è l'implementazione della bigliettazione elettronica regionale;
- se intendono dar finalmente corso di attuazione alle richieste della mozione n. 45/2022 del Consiglio Regionale in particolare circa il biglietto integrato treno-bus per la Città Metropolitana di Genova.

   
Katia Piccardo Armando Sanna Roberto Arboscetto Carola Baruzzo

   
Simone D'Angelo Enrico Ioculano Davide Natale Andrea Orlando


Federico Romeo