



**GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO**  
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA  
Via Fieschi 15, 16121 Genova  
Email [gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it](mailto:gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it)  
Tel 0105485637-5649



Prot.XII/2025/91 lg

Genova, 5 febbraio 2025

Al Signor Presidente dell'Assemblea  
Legislativa della Liguria

SEDE

### **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**Oggetto:** sulla problematica della galleria paramassi di Arenzano

**PREMESSO CHE** la galleria paramassi progettata per il tratto della SS1 Aurelia tra la Galleria Pizzo e l'abitato di Arenzano (km 547+500 – 547+900) è inserita in un contesto geomorfologico complesso, caratterizzato da una forte predisposizione al dissesto, evidenziata dalla classificazione del versante in "Classe Pg4 – Molto Elevata Suscettività al Dissesto" nell'inventario frane (ID 0100226300);

**VENUTI A CONSCENZA CHE** il progetto definitivo redatto da Rina per ANAS nel maggio 2021 si basa su indagini preliminari insufficienti, che includono esclusivamente rilievi aerei tramite droni, limitati dalla presenza di vegetazione densa e dall'impossibilità di analizzare con precisione le condizioni delle fratture latenti e delle discontinuità;

**VISTO CHE** il documento elaborato dal geologo Luciano Minetti, incaricato dal Comune di Arenzano, evidenzia che le condizioni di instabilità del versante sono ulteriormente aggravate da fattori specifici:

- L'elevata fratturazione dell'ammasso roccioso, che favorisce infiltrazioni d'acqua lungo le fratture e amplifica le sollecitazioni dovute alla gravità;

- Il contributo erosivo del Rio Giano, la cui mancata regimazione idraulica rappresenta un rischio aggiuntivo per il fronte roccioso e per la sede stradale in caso di precipitazioni intense;
- La preesistenza di interventi recenti (2016 e 2022) che, con l'implementazione di reti in adesione chiodate e barriere paramassi, hanno già contribuito alla mitigazione del rischio su porzioni significative del tratto, rendendo la galleria paramassi una soluzione ridondante e meno efficace;

**APPURATO CHE** dal punto di vista logistico e ambientale, il progetto prevede impatti rilevanti:

- La movimentazione di materiali necessari per la costruzione della galleria comporterebbe un traffico pesante significativo (oltre 4.700 viaggi di mezzi pesanti lungo l'Aurelia e attraverso l'abitato di Arenzano), con ripercussioni sul traffico locale, incremento dell'inquinamento acustico e atmosferico e potenziali danni alla viabilità esistente;
- L'ingombro strutturale della galleria interferisce con il sedime stradale, comportando ulteriori complicazioni per la gestione del traffico durante i lavori;

**RILEVATO CHE** soluzioni alternative, basate sull'estensione di reti paramassi (capacità 5.000–9.000 kJ, altezza circa 6 m) in continuità con gli interventi già completati, rappresentano un'opzione più sostenibile, con i seguenti vantaggi:

- Impatto paesaggistico minimo, grazie all'integrazione nel contesto visivo attuale;
- Costi inferiori, stimati in circa 2 milioni di euro, contro le spese significativamente più elevate della galleria paramassi;
- Maggiore flessibilità e facilità di manutenzione, con minimi interventi richiesti in caso di impatti, limitati alla sostituzione di pannelli o dispositivi di assorbimento;

**VENUTI A CONOSCENZA CHE** il Difensore Civico della Regione Liguria, Francesco Cozzi, ha richiesto una rivalutazione del progetto, esprimendo perplessità sulla scelta della galleria paramassi, in considerazione delle evidenze tecniche e delle possibili soluzioni alternative meno impattanti.

**SOTTOLINEATO CHE** dal 2016, in allerta gialla, l'aurelia veniva chiusa dall'ANAS, ma a novembre 2022, è stata revocata tale ordinanza dopo la conclusione delle operazioni di disgaggio del materiale instabile della pendice sovrastante il tratto stradale compreso tra i chilometri 547+500 e 547+ 900.

**CONSIDERATO CHE** l'intervento complessivo, è costato 2.950.000 euro da parte di Anas per la messa in sicurezza dei punti più critici dell'Aurelia, attraverso l'installazione di reti parietali armate e barriere paramassi.

**SI RILEVA CHE** permane l'obbligo di chiusura in caso di allerta meteo arancione o rossa.

**VENUTI A CONOSCENZA CHE,** poco distante da Loc. Pizzo, i lavori per la realizzazione del nuovo depuratore in Loc. Cava Lupara, comportano interventi (iniziati la prima settimana di Febbraio 2025) sull'Aurelia nel tratto da San Sebastiano al porto di Arenzano, con possibili ripercussioni sul traffico locale e sull'ambiente, potrebbero determinare ulteriori e gravi disagi per la viabilità e la sicurezza, soprattutto durante le fasi più critiche di tali lavori (fine lavori previsti 2027)

### **INTERROGANO IL PRESIDENTE E GIUNTA REGIONALE**

Se siano state attentamente valutate le criticità evidenziate dai soggetti citati in premessa.

Se è intenzione della Giunta regionale promuovere azioni per garantire, attraverso il coinvolgimento degli organi competenti, degli enti coinvolti o esperti indipendenti, supporto tecnico al fine di adottare la soluzione più sostenibile e appropriata.



Armando Sanna



Roberto Arboscello



Carola Baruzzo



Simone D'Angelo



Enrico Ioculano



Davide Natale



Andrea Orlando



Katia Piccardi



Federico Romeo