



**GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO**  
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA  
Via Fieschi 15, 16121 Genova  
Email [gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it](mailto:gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it)  
Tel 0105485637-5649



Prot.XII/2025/137 lg

Genova, 2 aprile 2025

Al Signor Presidente dell'Assemblea  
Legislativa della Liguria

SEDE

### **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

#### **Oggetto: Stato attuale e prospettive delle Funivie Savona-San Giuseppe di Cairo**

I sottoscritti Consiglieri regionali,

#### **PREMESSO CHE:**

L'impianto funiviario Savona-San Giuseppe di Cairo rappresenta un'infrastruttura strategica per il trasporto di carbone e rinfuse solide (non alimentari) dal Porto di Savona al deposito oltre Appennino sito nel Comune di Cairo Montenotte. Costruito originariamente agli inizi del Novecento, l'impianto è costituito da una complessa rete di funivie, nastri trasportatori e parchi di stoccaggio, garantendo un collegamento diretto tra la costa ligure e l'entroterra industriale della Val Bormida.

Funivie S.p.A., concessionaria dell'impianto, è una società partecipata da Italiana Coke S.r.l. e Terminal Alti Fondali Savona S.r.l. Il sistema di trasporto si estende per circa 18 km e comprende due linee funiviarie, di cui una dedicata al trasporto di carbone e l'altra ad altre rinfuse solide. Il complesso impianto svolge un ruolo chiave per il sistema economico e logistico dell'area alto-tirrenica, rappresentando una modalità di trasporto sostenibile rispetto all'alternativa su gomma.

L'impianto è inattivo dal novembre 2019 a seguito di eventi franosi che hanno compromesso la stabilità di alcuni piloni, interrompendo il servizio di trasporto del carbone dal porto di Savona all'area di stoccaggio di Bragno.

Di conseguenza, dal 2019 ad oggi, il servizio di trasporto viene effettuato su gomma tramite camion sulla viabilità ordinaria, con conseguenze evidentemente negative in termini di inquinamento, traffico e sicurezza.

A seguito degli eccezionali eventi atmosferici del mese di novembre 2019, l'articolo 94-bis del Decreto-Legge n. 18 del 2020 ha introdotto disposizioni urgenti per il territorio di Savona, prevedendo la possibilità per la Regione Liguria di erogare un'indennità nel 2020, fino a 1,5 milioni

di euro, per i lavoratori dipendenti di imprese impossibilitati a svolgere la propria attività lavorativa a causa della frana.

Lo stesso articolo ha nominato il Provveditore interregionale alle opere pubbliche di Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria come Commissario straordinario per il ripristino della funzionalità dell'impianto funiviario, senza compenso aggiuntivo, con un finanziamento di 4 milioni di euro per il 2020.

La concessione dell'impianto risale al 20 dicembre 2007, con una durata di 25 anni, e prevede un contributo complessivo di circa 104,8 milioni di euro in 15 anni per manutenzione, rinnovo degli impianti e investimenti.

### **CONSIDERATO CHE:**

L'articolo 5 del Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito nella Legge 5 agosto 2022, n. 108, ha introdotto misure specifiche per il ripristino della funzionalità dell'impianto. In particolare, il comma 7-bis prevede che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale provveda per un periodo massimo di 24 mesi (prorogabile fino al 31 dicembre 2024) all'esecuzione degli interventi necessari per il recupero della piena funzionalità tecnica dell'impianto.

Il comma 7-ter dello stesso decreto stabilisce che, qualora entro il 31 dicembre 2024 non sia possibile individuare un nuovo concessionario, la Regione Liguria subentri allo Stato quale titolare e concedente dell'impianto funiviario. Tale subentro dovrà essere regolamentato tramite decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa stipula di un accordo di programma tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Regione Liguria.

Per l'attuazione delle suddette disposizioni sono stati stanziati 700.000 euro per il 2022 e 5.600.000 euro a partire dal 2023.

Da tempo esiste l'ipotesi di realizzazione di un sistema di trasporto integrato cavo-ferrovia;

### **PRESO ATTO CHE:**

L'Assessore Ripamonti, in qualità di sub-commissario straordinario per le Funivie Savona-San Giuseppe di Cairo, ha dichiarato agli organi di stampa che l'impianto è in condizioni di totale sicurezza e ha annunciato lo spostamento dei cassoni attualmente posizionati sulla linea tra Savona e San Rocco verso un'area di ricovero nei prossimi mesi.

Recentemente, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è stato nominato Commissario Straordinario per il ripristino dell'impianto, con l'Assessore Ripamonti come sub-commissario.

Il 3 gennaio 2025, il Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, è stato nominato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come nuovo Commissario straordinario per le Funivie Savona-San Giuseppe di Cairo, subentrando all'ammiraglio Massimo Seno. Bucci ha confermato l'Assessore Paolo Ripamonti come sub-commissario, mantenendo così una continuità gestionale.

L'Assessore Ripamonti ha dichiarato che l'obiettivo principale è quello di consentire alle Funivie di tornare a essere centrali e pienamente operative per la gestione del retroporto, integrando il trasporto ferroviario e su gomma, oltre a perseguire il completo recupero della funivia.

## INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

per conoscere:

Quali azioni concrete intenda intraprendere la Giunta regionale, in collaborazione con le autorità competenti, per garantire la salvaguardia di questa infrastruttura strategica tutelando i livelli occupazionali e minimizzando gli impatti negativi sulla viabilità locale e sull'ambiente.



Roberto Arboscello



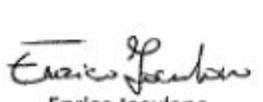
Armando Sanna



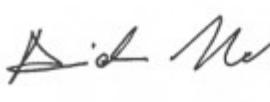
Carola Baruzzo



Simone D'Angelo



Enrico Ioculano



Davide Natale



Andrea Orlando



Katia Piccardo



Federico Romeo