



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XII/2025/179 lg

Genova, 28 maggio 2025

Al Signor Presidente dell'Assemblea
Legislativa della Liguria

SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Oggetto: Stato attuale e prospettive future del cantiere "Variante alla SS1 Aurelia – Tratto Albisola Superiore – Savona"

I sottoscritti Consiglieri regionali,

PREMESSO CHE:

- La realizzazione della Variante alla SS1 Aurelia – Tratto Albisola Superiore – Savona, iniziata nel 2013 e progettata sin dal 2001, rappresenta un'infrastruttura strategica per la viabilità e la qualità della vita dei comuni del levante savonese;
- Il cantiere ha subito un fermo prolungato nel 2018 a seguito del concordato preventivo della "CMC" (Cooperativa Muratori & Cementisti) di Ravenna, per poi essere formalmente riavviato a maggio 2023 sotto la guida del nuovo appaltatore "Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A.", tramite procedura commissariale;

CONSIDERATO CHE:

- Il nuovo appalto del 2023, del valore di circa 90 milioni di euro, è stato assegnato a "Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A.", la quale ha costituito una ATI con la società "Hub Savona Scarl";
- I lavori, seppure consegnati da ANAS il 23 maggio 2023, sono proseguiti a ritmo ridotto, con l'impiego di un numero irrisorio di maestranze (mai più di 50 lavoratori, scesi a 10 nel 2024);
- Da luglio 2024 il cantiere è di fatto fermo;

- che negli scorsi mesi vi sono state diverse inadempienze retributive da parte dell'impresa che esegue i lavori.

EVIDENZIATO

- che il Vice Ministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi, in visita ad Albisola Superiore per la campagna elettorale regionale dell'ottobre 2024, ha dichiarato che "il ribaltamento del casello autostradale deve precedere l'apertura della Variante alla SS1 Aurelia – Tratto Albisola Superiore – Savona" e che "Regione e Aspi stanno definendo i documenti necessari per avviare la progettazione entro il 2025";
- che il sopra citato Vice Ministro ha altresì confermato l'obiettivo di garantire un collegamento funzionale tra caselli autostradali e l'hub portuale, riaffermendo l'importanza dell'opera per la logistica del Ponente;
- che i sindacati di categoria, già dall'ottobre 2024, avevano richiesto l'intervento sostitutivo di "ANAS" per il pagamento degli stipendi, intervento che è stato promesso formalmente solo a maggio 2025 ma non è ancora operativo;
- che il lungo fermo del cantiere (5 anni dal 2018 al 2023 e nuovo stop nel 2024) potrebbe inoltre aver compromesso strutturalmente alcune opere già realizzate.

INTERROGANO IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

per sapere quali iniziative intendono intraprendere per far ripartire al più presto i lavori per il completamento di un'opera pubblica strategica come quella in oggetto.

Roberto Arboscetto

Armando Sanna

Carola Baruzzo

Simone D'Angelo

Enrico Ioculano

Davide Natale

Andrea Orlando

Katia Piccardo

Federico Romeo