



**GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO**  
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA  
Via Fieschi 15, 16121 Genova  
Email [gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it](mailto:gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it)  
Tel 0105485637-5649



Prot.XII/2025/93/ut

Genova, 10 febbraio 2025

Al Signor Presidente dell'Assemblea  
Legislativa della Liguria  
SEDE

## ORDINE DEL GIORNO

**Oggetto: sulla richiesta di compensazioni per la Valle Scrivia a seguito degli interventi sul nodo autostradale di Busalla.**

## IL CONSIGLIO REGIONALE ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA

**PREMESSO CHE** Autostrade per l'Italia, prevede importanti lavori di adeguamento e ristrutturazione del Nodo autostradale di Busalla, che consisterà, in diverse fasi, in:

- riqualificazione delle barriere di sicurezza sul margine destro del Ponte Scrivia-Busalla per adeguarle agli attuali standard di sicurezza;
- demolizione e ricostruzione della rampa di uscita per Busalla - carreggiata Nord direzione Milano;
- lavori di ammodernamento delle gallerie Giovi Nord e Campora Nord, con chiusura al traffico del tratto in direzione nord, scambio di carreggiata e contestuale chiusura della rampa di uscita per Busalla in direzione nord;
- riqualificazione delle barriere di sicurezza sul margine sinistro del Ponte Scrivia in carreggiata sud;
- l'adeguamento alle Norme Tecniche per le Costruzioni del Ponte Scrivia-Busalla, in carreggiata Nord, che richiederà un cambio della carreggiata e la chiusura della rampa di entrata di Busalla in direzione nord;

**APPURATO CHE** gli interventi previsti e le relative chiusure degli svincoli di Busalla genereranno inevitabilmente importanti deviazioni del traffico, sia pesante che leggero, che interferiranno sulle viabilità locali della S.P. n.226 di Valle Scrivia, della SP n.9 di Crocefieschi, la strada statale S.S. n.35 dei Giovi che collega i Comuni di Mignanego Busalla e Ronco Scrivia, e della SP n.7 della Castagnola, con importanti ripercussioni sul tessuto sociale, commerciale e industriale della Valle Scrivia;

**ATTESO CHE** le citate viabilità locali sono già interessate da importanti cantierizzazioni programmate o in corso di realizzazione relative.

- sulla S.S. n.35 dei Giovi ad interventi di A.N.A.S per la messa in sicurezza viabilità al km 22+500 tra i Comuni di Mignanego e Busalla e dal km 26+800 al km 27+000 SS in Comune di Ronco Scrivia;
- sulla S.S. n.35 dei Giovi a Borgo Fornari, in Comune di Ronco Scrivia, da parte del gestore della rete del Servizio Idrico Integrato per lavori di sostituzione e ammodernamento dell'adduttrice di fondovalle;
- nel Comune di Ronco Scrivia, sulle viabilità della S.P. n.7 della Castagnola, della S.S. n.35 dei Giovi, quale viabilità transito per l'accesso ai cantieri COVIC "AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi" per la quale è previsto un incremento dei mezzi in transito da 120 a 190 mezzi/giorno;
- nel Comune di Busalla per la messa in sicurezza del rio Migliarese con interferenze con le viabilità della S.P. n.226 di Valle Scrivia, della SP n.9 di Crocefieschi, sulla S.S. n.35 dei Giovi e le viabilità locali;
- nei Comuni di Ronco Scrivia e Busalla, nell'ambito della realizzazione del Parco Eolico "POPEIN" in Comune di Isola del Cantone, sulle viabilità S.S. n.35 dei Giovi e della SP n.9 di Crocefieschi, per la realizzazione di collegamento dedicato per la Rete Elettrica Nazionale all'interno della "Cabina Primaria Busalla" appartenente a E-Distribuzione e ubicata nel Comune di Busalla;

**CONSIDERATO CHE** la Valle Scrivia è un territorio composto da oltre 20.000 abitanti, con oltre 2.000 attività produttive e più di 6.000 addetti, la cui quotidiana operatività dipende fortemente dalla regolarità e sicurezza della viabilità locale, già oggi gravemente compromessa dai lavori in corso.

#### **RILEVATO CHE**

- l'aumento dei tempi di percorrenza e le difficoltà logistiche derivanti dalle deviazioni autostradali potrebbero mettere a rischio la funzionalità delle attività produttive e il benessere dei cittadini della Valle Scrivia;
- il traffico deviato, oltre a causare disagio alla mobilità locale, determinerebbe situazioni di difficoltà anche nella gestione del sistema di emergenza territoriale e del TPL, con un impatto significativo sull'ambiente, sull'economia e sulla qualità della vita, specialmente con periodi di lavoro prolungati;

**RITENUTO CHE** alla luce delle possibili modifiche al traffico trasportistico, che potrebbero interessare il territorio per almeno 3 anni, causando una probabile congestione nelle aree limitrofe ai caselli di Busalla e Ronco Scrivia e l'innalzamento dei livelli di inquinamento ambientale ed acustico, necessitano di interventi strutturali compensativi urgenti ed efficaci;

**IMPEGNA  
IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE**

per le parti di propria competenza e a farsi parte attiva presso tutte le competenti autorità al fine di:

- attivare compensazioni strutturali e di servizi in Valle Scrivia, per mitigare l'aumento dell'inquinamento ambientale ed acustico derivante dall'incremento del traffico nei vari centri abitati, assicurando soluzioni per la protezione della salute e del benessere dei residenti;
- realizzare varchi autostradali alternativi alle previste chiusure temporanee dello svincolo di Busalla, in entrata e uscita, per evitare l'accumulo di traffico sui centri abitati dei Comuni di Busalla (Sarissola), Ronco Scrivia (frazioni di Borgo Fornari e Isolabuona) e Savignone (frazione Isorelle);
- prevedere compensazioni economiche per le attività produttive della Valle Scrivia a fronte dell'incremento dei costi logistici dovuti al prolungamento delle distanze chilometriche e dei tempi di percorrenza.



Katia Piccardo



Armando Sanna



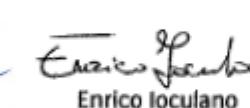
Roberto Arboscello



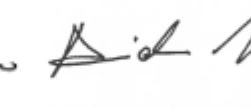
Carola Baruzzo



Simone D'Angelo



Enrico Ioculano



Davide Natale



Andrea Orlando



Federico Romeo