



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XII/2025/146/rg

Genova, 16 aprile 2025

Al Signor Presidente dell'Assemblea
Legislativa della Liguria

SEDE

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: Sugli interventi urgenti per la viabilità e i collegamenti nella zona costiera tra Sestri Levante e Moneglia a seguito della chiusura della SP370

Il Consiglio Regionale della Liguria

PREMESSO CHE:

- la SP370, nel tratto di collegamento tra i comuni di Sestri Levante e Moneglia, nota come "strada delle gallerie", rappresenta un'infrastruttura viaria di fondamentale importanza per il territorio, tanto da essere stata dichiarata infrastruttura viaria di interesse regionale;
- il tratto in questione è lungo circa 9 km e quasi interamente in galleria. Si tratta di una strada litoranea ricavata dalle vecchie gallerie ferroviarie, in cui il transito avviene a senso unico alternato, regolato da semafori a tempo, poiché la ridotta larghezza dei tunnel non consente il passaggio contemporaneo di due veicoli in senso opposto;

CONSIDERATO CHE:

- in data 25 marzo 2025, durante lavori di manutenzione nella tratta Riva Trigoso – Moneglia, sono emerse criticità strutturali con distacchi di materiale dalla volta delle gallerie, sia nel tratto di competenza del Comune di Moneglia che in quello di Sestri Levante;
- a causa di tali criticità, si è resa necessaria la chiusura completa della strada e l'avvio di interventi urgenti di messa in sicurezza, i cui tempi di conclusione non sono al momento stimabili;
- tra gli interventi previsti risulta prioritario l'impiego del georadar, strumento utile per analizzare lo stato della volta del tunnel interessato dai cedimenti;

RILEVATO CHE:

- la chiusura della SP370 sta arrecando notevoli disagi ai cittadini sestresi che lavorano o operano professionalmente a Moneglia, e al traffico locale, che grava ora fortemente sulla SS1 Aurelia, in particolare nel tratto urbano di Trigoso, esponendo la cittadinanza a seri rischi per la sicurezza stradale;
- l'interruzione obbliga il transito da e per Moneglia lungo la SS1 del Passo del Bracco e, in maniera limitata, lungo la SP370 verso Deiva Marina, anch'essa fortemente compromessa da un marcato stato di ammaloramento;
- con l'imminente periodo pasquale, che prevede tre lunghi ponti festivi, è previsto un consistente aumento del traffico turistico e residenziale, con il rischio di aggravare ulteriormente la già critica situazione viabilistica sull'Aurelia e lungo l'autostrada;
- anche i mezzi di soccorso e di sicurezza sono costretti a percorrere tragitti sensibilmente più lunghi, con gravi rischi in caso di emergenze sanitarie o altre urgenze;

EVIDENZIATO CHE:

- la situazione richiede interventi rapidi e coordinati tra tutti i livelli istituzionali per garantire la sicurezza dei cittadini e mitigare i disagi economici derivanti dall'interruzione della viabilità in un'area di significativo interesse turistico;
- il diritto alla mobilità e all'accessibilità dei territori costieri rappresenta un elemento imprescindibile per lo sviluppo socio-economico delle comunità locali e per la tutela del tessuto produttivo e turistico regionale;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE

- ad attivarsi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la società concessionaria autostradale per:
 - verificare la possibilità di predisporre accessi di emergenza in autostrada per i mezzi di soccorso, al fine di garantire interventi tempestivi in caso di necessità;
 - valutare la realizzazione di un casello di accesso temporaneo meccanizzato, anche in una sola direzione, in attesa della conclusione dei lavori sulla SP370;
 - ottenere la gratuità del pedaggio autostradale sul tratto A12 Deiva Marina – Sestri Levante, almeno fino al ripristino della viabilità ordinaria;
- a verificare la possibilità di potenziare, di concerto con Trenitalia e gli enti competenti, il servizio ferroviario regionale nel tratto interessato, incrementando la frequenza dei treni per garantire un'alternativa di trasporto pubblico efficiente durante il periodo dei lavori;
- a monitorare costantemente l'avanzamento dei lavori di messa in sicurezza della SP370, garantendo il massimo supporto tecnico e finanziario per l'accelerazione degli interventi;

- a sviluppare, in collaborazione con la Città Metropolitana di Genova e i Comuni interessati, un piano strutturale di potenziamento della viabilità dell'area, considerando la persistente fragilità strutturale della SP370 e le esigenze di uno sviluppo territoriale sostenibile;
- a prevedere la possibilità, nei limiti delle disponibilità di bilancio, di istituire forme di sostegno economico per le attività commerciali e turistiche danneggiate dalla prolungata interruzione della viabilità ordinaria.



Armando Sanna



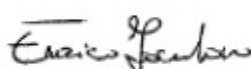
Roberto Arboscello



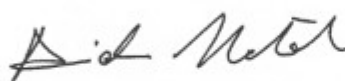
Carola Baruzzo



Simone D'Angelo



Enrico Ioculano



Davide Natale



Andrea Orlando



Katia Piccardi



Federico Romeo