



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XII/2025/275 lg

Genova, 7 novembre 2025

Al Signor Presidente dell'Assemblea
Legislativa della Liguria

SEDE

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: azioni di sostegno di Regione Liguria per la crisi finanziaria di AMT Spa

IL CONSIGLIO REGIONALE - ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA

PREMESSO CHE:

- L'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. di Genova, società partecipata pubblica responsabile del trasporto urbano e metropolitano, sta attraversando una grave crisi finanziaria, con un disavanzo stimato tra i 70 e i 100 milioni di euro;
- Il piano di risanamento aziendale, inizialmente previsto per ottobre, è stato rinviato al 24 novembre 2025, mentre il 28 novembre si terrà l'udienza presso il Tribunale di Genova per la composizione negoziata della crisi, come da richiesta del nuovo Presidente, Federico Berruti;
- La crisi ha già prodotto ripercussioni sul servizio, tra cui la revisione delle tariffe - introdotta con l'obiettivo di salvaguardare la tenuta economica dell'azienda - e la conseguente fine della sperimentazione della gratuità sulla metropolitana e sugli impianti verticali. Le nuove tariffe sono entrate in vigore il 1° novembre 2025.
- L'Assemblea dei soci ha approvato il nuovo piano tariffario con il voto contrario di alcuni Comuni del Tigullio (Rapallo, Chiavari, Lavagna, Sestri Levante), segnalando una frattura territoriale nella gestione della crisi;
- Il Consiglio Metropolitano di Genova non è riuscito ad approvare la presa d'atto della nuova politica tariffaria per mancanza del numero legale, a causa dell'abbandono dell'aula da parte dei consiglieri di centrodestra;

CONSIDERATO CHE:

- AMT S.p.A. eroga un servizio essenziale, per la mobilità urbana e metropolitana, con impatti diretti sulla qualità della vita dei cittadini, sull'inclusione sociale e sulla sostenibilità ambientale;
- La crisi dell'azienda non può essere affrontata solo con misure tariffarie o con tagli ai servizi, ma necessita di un intervento strutturale e coordinato tra enti locali e Regione Liguria;
- Regione Liguria, in quanto ente di riferimento per la pianificazione dei trasporti e per la programmazione finanziaria territoriale, ha il dovere di sostenere il riequilibrio economico e funzionale di AMT S.p.A., anche attraverso risorse straordinarie;

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE:

- A monitorare costantemente l'evoluzione della crisi di AMT, partecipando attivamente ai tavoli istituzionali e alle interlocuzioni con il Comune di Genova, la Città Metropolitana e l'azienda;
- Ad adoperarsi per l'assegnazione di risorse straordinarie, anche attraverso fondi regionali o nazionali, per sostenere il piano di risanamento e garantire la continuità del servizio;
- A favorire un accordo interistituzionale che coinvolga i Comuni soci, le rappresentanze sindacali e gli utenti, per una gestione condivisa e trasparente della crisi la fine di tutelare i livelli occupazionali, la qualità del servizio e l'accessibilità economica del trasporto pubblico, evitando misure che penalizzino le fasce più fragili della popolazione;
- A relazionare periodicamente al Consiglio Regionale sull'andamento della crisi e sulle misure adottate, garantendo trasparenza e responsabilità istituzionale.



Simone D'Angelo



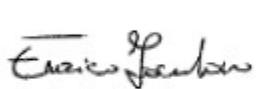
Armando Sanna



Roberto Arboscello



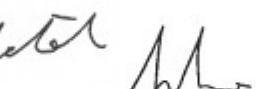
Carola Baruzzo



Enrico Ioculano



Davide Natale



Andrea Orlando



Katia Piccardo



Federico Romeo