



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XII/2026/453 lg

Genova, 10 giugno 2026

Al Signor Presidente dell'Assemblea
Legislativa della Liguria

SEDE

INTERPELLANZA

Oggetto: Adeguamento tecnico-funzionale del Piano Regolatore Portuale del Porto di Imperia

I sottoscritti consiglieri regionali,

Vista la DRG 518 del 16 ottobre 2025 con la quale è stata approvata la proposta avanzata dal Comune di Imperia in merito all'Adeguamento Tecnico-Funzionale (ATF) del Piano Regolatore Portuale del Porto di Imperia relativo alla disciplina delle Banchine Traffici Marittimi specificando che in tale aree è ammesso solo il deposito temporaneo senza stoccaggio in strutture fisse;

Tenuto conto

che, ai sensi della legge 84/94 e della legge regionale 9/23, la procedura semplificata dell'Adeguamento Tecnico Funzionale può modificare il PRG senza alterarne in modo sostanziale la struttura in termini di obiettivi, di scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali, relativamente al singolo scalo marittimo;

che il porto di Imperia è classificato di categoria II, classe III, ossia con rilevanza economica regionale e pertanto l'approvazione di ATF spetta alla Giunta della Regione Liguria;

Preso atto che nello scalo di Oneglia giungono all'anno via mare circa 35.000/40.000 tonnellate di cemento sfuso per il quale è necessario il deposito temporaneo all'interno di costruzioni dotate di appositi impianti che garantiscano modalità adeguate di manutenzione e conservazione della merce e che pertanto, senza silos o capannoni ancorati al suolo, tale attività, come tutti i traffici commerciali di rinfuse secche per i quali risultano necessarie le strutture fisse in banchina, non sarebbe più possibile;

Vista la sentenza del Tar Liguria dell'8 giugno 2026 con la quale a seguito di un ricorso presentato dalla Cementi Centro Sud s.p.a. sono stati annullati gli atti comunali e regionali di adozione e approvazione dell'ATF del PRP del Porto di Imperia, dal momento che la variazione della disciplina delle Banchine Traffici Marittimi è sostanziale poiché svuota o comunque comprime fortemente la funzione commerciale e pertanto necessita di un procedimento ordinario di variante al PRP;

Preso atto inoltre che la suddetta pronuncia del Tar valuta la DRG di approvazione ATF viziata da difetto istruttorio e travisamento fattuale, per essersi "appiattita sull'errata affermazione dell'amministrazione municipale" rilevando anche che si è deliberato senza il supporto dell'analisi costi-benefici da parte del comune, contrariamente a quanto raccomandato nel parere del settore Blue Economy, Energia e Sviluppo del Sistema Logistico Portuale "ai fini della riprova della non sostanzialità rispetto all'esclusione di strutture fisse comprensiva delle risorse-uomo impiegate attualmente e dell'indotto correlato";

Considerato che la suddetta analisi costi benefici, affidata dal comune ad un professionista soltanto il 29 dicembre 2025, avrebbe garantito alla Regione un quadro più completo delle criticità e delle conseguenze della modifica della disciplina delle Banchine Traffici Marittimi;

INTERPELLANO IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

Per sapere I motivi per cui la DRG 518/25 sull'ATF del piano regolatore portuale del porto di Imperia è stata approvata senza il supporto dell'Analisi Costi Benefici da parte del comune, come raccomandato dal parere del Settore competente.


Enrico Ioculano


Armando Sanna


Roberto Arboscello


Carola Baruzzo


Simone D'Angelo


Davide Natale


Andrea Orlando


Katia Piccardo


Federico Romeo