



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XII/2026/461 Ig

Genova, 1 luglio 2026

Al Signor Presidente dell'Assemblea
Legislativa della Liguria
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Oggetto: Sulla situazione del Terzo Valico dei Giovi

I sottoscritti consiglieri regionali,

Premesso che

- il Terzo Valico dei Giovi, i cui lavori sono partiti nell'aprile 2012, è un'opera fondamentale per i collegamenti ferroviari della Liguria: nasce e viene finanziata principalmente come infrastruttura ad alta capacità per il traffico merci, nell'ambito del corridoio europeo Reno-Alpi, ma costituisce al tempo stesso una condizione essenziale per il rafforzamento dei collegamenti passeggeri ad alta velocità tra Genova e il Nord Italia;
- l'opera ha accumulato, per stessa ammissione del Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, oltre 15 anni di ritardo rispetto al cronoprogramma originario (RFI indicava già nel 2005 il giugno 2012 come data di ultimazione dei lavori) e un incremento dei costi complessivi da 7 a 13 miliardi di euro;
- le amministrazioni di centrodestra che governano la Regione Liguria ininterrottamente dal 2015 hanno costantemente indicato, accanto e conseguentemente alla realizzazione del Terzo valico, la possibilità di percorrere al più presto la tratta Genova-Milano in un'ora;

Sottolineato che

- in particolare nel 2015, l'allora Presidente della Giunta Regionale Toti e il suo omologo lombardo Maroni avevano annunciato l'ipotesi, già sulle infrastrutture correnti, per poi essere costretti a condizionare le tempistiche dell'attivazione al necessario quadruplicamento della tratta ferroviaria Tortona-Voghera-Pavia-Milano.
- Nel 2021, l'allora amministratore delegato di FS, alla presenza del Presidente della Giunta Regionale, aveva previsto nel 2024 la data in cui "2.500 pendolari che viaggiano tra Genova e Milano avranno un collegamento in meno di un'ora".
- Nel 2023, contestualmente ai rinvii della realizzazione del Terzo Valico, tale annuncio veniva spostato a non prima del 2027-2028, nonostante ancora a fine 2024 il Presidente della Giunta Regionale annunciasse come nel 2026 "ci sarà un treno che andrà da Genova a Milano in un'ora e qualche minuto".

- a novembre 2025, dopo dieci anni di annunci, il Presidente della Regione e l'assessore competente, annunciano una "giornata storia per la Liguria", con l'introduzione di un treno regionale ogni ora tra Genova e Milano: non più un treno che impiega un'ora tra Genova e Milano, ma un miglioramento della frequenza, un risultato di natura e portata completamente diverse rispetto alle premesse.;

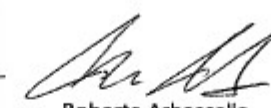
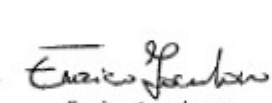
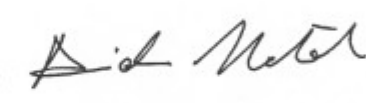
CONSIDERATO che la realizzazione del Terzo Valico ha visto spostare il proprio termine di completamento, solo in considerazione delle notizie degli ultimi anni, dal 2026 al 2028, considerate le fasi di collaudo e che al momento, nonostante le dichiarazioni del governo, e in particolare del Ministro delle Infrastrutture, non vi è certezza in merito ai finanziamenti delle ultime fasi del quadruplicamento Milano-Tortona

APPRESO che il 13 giugno 2026, il Viceministro Rixi, dopo aver sottolineato i 15 anni di ritardo e il raddoppio dei costi necessari per l'opera, e definita una nuova data di completamento al 2027, interrogato sulla data di avvio del trasporto passeggeri sul Terzo Valico, ha risposto "Lo sa solo il Signore", senza fornire alcuna indicazione né sul completamento dell'opera né, a maggior ragione, sul raggiungimento del traguardo "un'ora" più volte annunciato;

CONSIDERATO ALTRESÌ che la vicenda si è svolta sotto la responsabilità di una coalizione di centrodestra che governa la Regione Liguria ininterrottamente dal 2015 e che, a livello nazionale, detiene la guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dal 2018 con la sola eccezione del 2019-2022, attraverso esponenti — in primis l'On. Rixi, assessore regionale, poi viceministro, poi responsabile infrastrutture della Lega, poi nuovamente viceministro — che hanno ruoli rilevanti e centrali nell'attuazione di tali misure;

INTERROGANO IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

per sapere se intendono intervenire presso il Governo per chiedere chiarimenti sui tempi e risorse legati merito al completamento delle infrastrutture necessarie all'attivazione della linea del terzo Valico, anche dal lato trasporto passeggeri.

 Andrea Orlando	 Armando Sanna	 Roberto Arboscello	 Carola Baruzzo
 Simone D'Angelo	 Enrico Ioculano	 Davide Natale	 Katia Piccardo
 Federico Romeo			