



GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA
Via Fieschi 15, 16121 Genova
Email gruppo.partitodemocratico@regione.liguria.it
Tel 0105485637-5649



Prot.XII/2026/474 lg

Genova, 15 luglio 2026

Al Signor Presidente dell'Assemblea
Legislativa della Liguria

SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN AULA

Oggetto: Sull'esclusione del periodo di sostituzione con autobus del servizio ferroviario per lavori programmati all'infrastruttura dai criteri per il riconoscimento del Bonus pendolari di cui alla DGR 539/2028 e 1190/2023.

I sottoscritti consiglieri regionali,

PREMESSO CHE con DGR n.539/2018 e successiva DGR n.1190/2023 la Giunta regionale ha approvato le modalità e i criteri per il riconoscimento ai viaggiatori abbonati di un indennizzo denominato *bonus* da riconoscersi nei casi in cui si verifichi il mancato rispetto da parte di Trenitalia dell'indice di affidabilità per linea definito in relazione all'andamento della circolazione dei treni, in termini di ritardi e soppressioni di treni di competenza del contratto di servizio di trasporto ferroviario 2018-2032;

TENUTO CONTO CHE l'indice di affidabilità viene calcolato esclusivamente nei periodi in cui il servizio è effettuato con treni, escludendo invece i periodi nei quali, per lavori programmati all'infrastruttura, il servizio ferroviario viene integralmente sostituito con autobus;

CONSIDERATO CHE

- il servizio sostitutivo con autobus rappresenta, per sua natura, un servizio diverso e qualitativamente inferiore rispetto a quello ferroviario acquistato dagli abbonati;
- il trasporto su gomma comporta normalmente un allungamento dei tempi di percorrenza, tanto che gli utenti sono frequentemente costretti ad anticipare la partenza anche di circa trenta minuti per poter raggiungere la stazione di destinazione nell'orario originariamente previsto dal treno;
- il servizio sostitutivo è inoltre soggetto alle condizioni della viabilità ordinaria e autostradale, con inevitabili ripercussioni sulla regolarità del viaggio, particolarmente accentuate nel periodo estivo a causa dell'incremento del traffico e della presenza di numerosi cantieri;
- in numerosi casi gli autobus sostitutivi non effettuano tutte le fermate ferroviarie oppure utilizzano punti di fermata differenti dalle stazioni, determinando ulteriori disagi per gli utenti;
- nonostante tali evidenti limitazioni, gli abbonati continuano a corrispondere integralmente il costo dell'abbonamento ferroviario senza beneficiare di alcuna forma di compensazione;

CONSTATATO CHE

- sulla linea Genova – Ovada – Acqui Terme il servizio ferroviario sarà sospeso e sostituito con autobus dal 17 agosto al 13 settembre p.v., con conseguente aggravio quotidiano dei tempi di viaggio per i pendolari e significativa riduzione della qualità del servizio offerto;
- più di una volta il Comitato Difesa Trasporti Valli Stura ed Orba, al cui protocollo costitutivo hanno aderito 27 amministrazioni comunali della Liguria e del Piemonte, ha richiesto che siano garantite agli abbonati della linea indennizzi o compensazioni per i periodi di sostituzione con autobus sia per la mancata affidabilità oraria del servizio che per il minor numero di fermate effettuate dal servizio sostitutivo rispetto al treno;

RILEVATO CHE l'attuale sistema esclude completamente i periodi di servizio sostitutivo programmato dal calcolo dell'indice di affidabilità, con la conseguenza che gli abbonati non possono maturare il diritto al bonus regionale pur usufruendo, per periodi anche prolungati, di un servizio oggettivamente meno efficiente e qualitativamente inferiore rispetto a quello acquistato;

RITENUTO CHE sarebbe opportuno modificare i criteri di riconoscimento del bonus previsti dalle DGR sopra citate, prevedendo che, nei casi in cui il servizio ferroviario venga integralmente sostituito con autobus per lavori programmati per un periodo di tempo significativo, tale situazione sia considerata automaticamente quale mancato raggiungimento della soglia di affidabilità prevista dalla vigente disciplina regionale, con conseguente riconoscimento agli abbonati del bonus pari al 20% del valore dell'abbonamento, senza che tali periodi vengano esclusi dal calcolo dell'affidabilità del servizio;

INTERROGANO IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

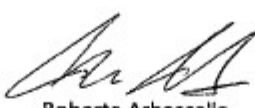
per sapere se non ritengano opportuno modificare i criteri di riconoscimento del bonus previsti dalle DGR n. 539/2018 e n. 1190/2023 come indicato in premessa, riconoscendo nei casi in cui il servizio ferroviario venga integralmente sostituito con autobus per lavori programmati sull'infrastruttura e per un periodo di tempo significativo, tale situazione venga considerata automaticamente quale mancato raggiungimento della soglia di affidabilità.



Katia Piccardo



Armando Sanna



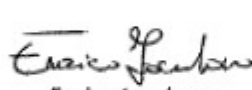
Roberto Arboscello



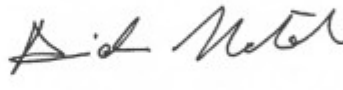
Carola Baruzzo



Simone D'Angelo



Enrico Ioculano



Davide Natale



Andrea Orlando



Federico Romeo